

Необыкновенные приключения меня в Европе

Ну что? Терпеть не могу писание дневников, но эту поездку имело бы смысл увековечить. Как говорит моя мама: "Поехала Дунька в Европу". Ну, Дунька или не Дунька, а пропасть не пропала и даже куда было надо попала. Но всё по порядку.

Отлёт

Приключения начались уже в аэропорту, т.к. я в своей жизни летала всего один раз, ещё в школьном возрасте, и там нас была группа, и за нас отвечали взрослые. И всё делали взрослые.

Аэропорт у нас большой и красивый (построили новый относительно недавно). Пассажиропоток не очень большой. От города находится далеко, но туда ходит автобус (1 раз в час). Можно, конечно, и такси заказать, но это кто на что заработал. По расписанию автобус идёт до аэропорта 1,5 часа. По факту мы доехали за минут 45-50. Естественно, что приехали рано. Учитывая, что утром мы позавтракали, а самолёт вылетает практически к ужину, очень скоро захотелось есть. Но с собой я ничего не взяла такого, а в аэропорту есть буфет (там есть нечего, но выпить – не вопрос), и ресторан, куда ну совсем не хочется. В расстроенных чувствах купила в буфете 2 шоколадные конфеты и сжевала их, почти не чувствуя вкуса.

Так я провалялась на диванчике в фойе до 16.00 (это с полтретьего – 1,5 часа). Наконец объявили посадку. Пошли на оформление. В таможне – в «зелёный коридор» – декларировать нечего. Там вещи просветили, вопросов не задали, оформили билет, паспортный контроль, досмотр ручной клади. И вот мы в зале ожиданий. И вдруг я замечаю, что все приходящие с вещами – ну кейсы портфели понятно, но вот практически все с сумками или чемоданами на

колёсах типа моего. И вдруг мне становится дурно – я не помню, где мой чемодан. С перепугу я вообще ничего не помню. С большим трудом я вспомнила, что его вроде уволок эскалатор, а к билету у меня приклеен багажный талон. Уф, отлегло!

В зале ожиданий холодно. На "нейтральной территории" всего пара магазинчиков и снова же буфет. Оплата в валюте, о ценах помолчим. Сразу замечу, что даже делая скидку на то, что это коммерческая территория, я сравнила наценки в нашем и Венском аэропортах. В Вене цены почти не отличаются от магазинных, только в кафе на нейтральной территории всё дороже, чем в городе, например. Но это лирика. Наконец, нас приглашают на посадку. Самолетик маленький, почти игрушечный. Трап – 7 ступенек. Подан самолёт к дверям посадочного сектора. Проходим в салон. Бортпроводницы приветствуют пассажиров по-немецки. Пока я обалдело на неё смотрю, она повторяет то же самое по-английски. Я соображаю, что надо хотя бы кивнуть. Блин, они что, совсем по-русски не говорят?

Пассажиров мало, самолёт на треть пустой. Сидим. Рядом со мной никого. Ну и хорошо. Наблюдаю в иллюминатор, как работники аэропорта тормозят тех, кто с сумками, и грузят сумки в багажное отделение. Ну и хорошо, просто я от волнения потеряла ориентацию в реальности.

Стюардессы проговорили информацию по-немецки, по-английски и с сурдопереводом. Блин, я давно поняла, что самый выгодный "язык" – язык жестов – глухонемые во всём мире говорят на одной языке и друг друга понимают. Одна из бортпроводниц проверяет, чтоб все пристегнулись. И тут меня поджидает неожиданность – мне короток ремень. Жестами объясняю ей, что застегнуться не могу. Она кивает и приносит дополнительный ремень. Пристёгиваюсь. Интересно, у них самолёт только на Дюймовочек рассчитан?

Неожиданно самолёт тронулся с места. Почему? До взлёта ещё 15 минут. Меня-то все знакомые пугали, что самолеты опаздывают от 30 минут до 1, 5 часов. А

мне надо успеть на последний поезд до Граца, иначе светит заночевать в Вене на вокзале. Едем долго, подскакивая на каждом бугорочке асфальта. К в какой-то момент начинает казаться, что до самой Вены так и доедем ☺ Наконец, вырулили на взлётную полосу. Взлетаем. Огни быстро уходят вниз. Самолёт разворачивается. Ощущение как на американских горках в парке культуры. Стюардессы предлагают газеты (немецкие. Нет уж, спасибо) Принесли кофе. Кстати очень вкусный, я такого давно не пила, хотя дома пью только заварной. Летим уже 35 минут. За бортом внизу огни большого города. Интересно, что там?

Хотя в самолёте жарко, очень тянет по ногам. Сверху вид как на световой карте. Огни локально пятнами. Интересно, как далеко друг от друга эти города? Нам говорили, над чем мы будем пролетать. Но я ж ничего не запомнила.

Стали снижаться. Самолёт немного вибрирует. Ощущение тоже не из приятных.

Венский аэропорт поразил сверху геометрической правильностью расположения огней. В сравнении с Минским аэропорт просто огромный. Куда идти – непонятно. "Приклеилась" к тётеньке из нашего самолёта. Она показала, где получают багаж. Паспортный контроль – 2 минуты, таможенного досмотра нет.

Ещё дома мы скачали из инета всё, что можно – карты Вены и Граца, схему Венского метро, расписания автобусов из аэропорта, подробное описание, как добраться из Вены до Граца и т.д. Ещё мне мама подсказала очень полезную фразу: "**Ich spreche deutsch nicht,**" что в переводе означает "Я не говорю по-немецки". Ещё мне братик написал целый список фраз, которые могут понадобиться, чтоб не потеряться. Короче, автобус я увидела сразу. Мало того, он отходил практически сразу. Пролепетав: " Ихь шпрехе дойч нихьт", тычу пальцем в бумажку водителю, где написано, что мне надо на Южный вокзал". Он кивает: "Я! Я!". Покупаю у него билет и через 20 минут он мне жестами

показывает, что мы приехали. Похоже, что я успеваю не на последний, а даже на предпоследний поезд. И он прямой (беспересадочный). Ура!

Опыт общения есть. Уверенно скачу в кассу, бойко тарабаню "волшебную" фразу и снова тычу пальцем в бумажку. Уж не знаю, что кассир там прочитал, но он стал что-то уточнять, по-немецки. Упс! Этого я не предполагала ☹ Рядом стоящая дама пытается мне помочь: "Инглишь? Поланд? Франсе?" На моё пятое "найн" она удивлённо на меня смотрит. Я поникшим голосом выдавливаю из себя "Русланд" и она, махнув рукой, отходит.

Ладно, блин. Я тебе сейчас объясню: "Так! Мне надо айн (показываю один палец) фаркарте цвай (показываю 2 пальца) классе нах Грац. Я? " Он вдруг закивал головой, заулыбался и кивает мне радостно: "Я! Я!" Пишет на бумажке цену. Судя по цене, понял правильно. Поворачивает ко мне монитор компьютера. Вроде выписан билет на Грац. Киваю, забираю билет и уже окрылённая успехом общения, лечу в справочный киоск. Спасительное "Ихь шпрехе дойч нихт" и подчёркиваю в бумажке нужную фразу (мол, с какого пути отправляется поезд на Грац), а заодно и показываю билет. Они мне пишут 16, а дальше всё просто – цифры во всём мире одинаковые.

Через минут 10 я счастливая и довольная сижу в поезде в практически пустом вагоне и набираю на мобилке СМСку для Аллы. Не успела набрать, как Алла сама мне написала, мол где ты. Ответила. Поехали. Мягко. Тепло. Тихо. В отличие от наших поездов, вагон не стучит и не трясётся. Едем очень быстро. За окном ни зги не видать, уже темно. Ехали 2,5 часа.

С вокзала позвонила по мобилке Алле, взяла такси (радостно сообщив таксистке, а это была дама, что не говорю по-немецки, ткнула ей пальцем в карту. И всего за 7 евро доехала, через 10 минут мы уже встретись в фойе.



Это наш отель снаружи.

Гостиница мне понравилась. Номер у меня большой, в два раза больше чем у Аллы. Правда немного раздражало, что нет верхнего света. Но зато есть три торшера.



Проболтав с Аллой до полпервого, отваливаюсь спать. Сплю как младенец, без сновидений.

День первый

День начался в 6.30. Здесь встают рано, и как нам объяснили в отеле, завтрак начинается с 6.30. За завтраком, к своему удивлению, мы не заметили никого из участников конференции. Хотя Алла точно знает, что в нашей гостинице есть ещё участники. По крайней мере, Домб¹ точно живёт у нас.

Из гостиницы вышли в 8.30. решили для первого раза идти пешком. По карте вроде недалеко. Я говорю, мол, нам надо идти вниз по реке. А как понять, куда это вниз?

¹ Эллен Домб, в то время – редактор TRIZ journal (здесь и дальше – примечания А. Нестеренко).

Алла смеётся: "Сейчас подойдем на мост, бросим бумажку и увидим, куда она поплывёт" (задача-то типовая, на обнаружение, с помощью посредника ☺) Бросать ничего не понадобилось, течение достаточно бурное, видно куда. Пошли, считая мосты. Мосты тут близко друг от друга. С переменным успехом, периодически спрашивая дорогу (то Алла по-английски, то я с "волшебной фразой") пришли, наконец, в центр.

Нас встретил в фойе второго этажа, там где проходила регистрация, Юрген². Я его сразу узнала – мы знакомы с Петрозаводской конференции 2003 года. Он с Леонидом Шубом приезжал.

Регистрация. Нам дают заполнить и подписать кучу бумаг, выдают конверт с денежкой на ужин (блин, нас так кормили во время конференции, что ужин был лишним). Выдают пакет с материалами: том тезисов (просто неподъёмный), ручка с логотипом университета, тетрадь с логотипом ЕТРИА, рекламные проспекты про Грац и университет, карта города...

Алла здоровается со многими людьми, для меня же большинство незнакомые. Ага, вот пробежал Накагава. Увидел меня, подошёл поздоровался. И помчался куда-то дальше.

Пришёл Дима Кучерявый. Он очень изменился за последние 3 года – это ровно столько, сколько я его не видела.

Подошёл Саша Сокол. Он повзрослел. Стал такой серьёзный...Его я тоже не видела очень давно, лет пять, наверное.

С Димой пришёл ещё какой-то "дядя" – Алла нас знакомит. Это Кайков. Впрочем, мы с ним знакомы, но только по телефону.

² Юрген – организатор конференции Европейской Ассоциации ТРИЗ в Граце.



Кайков



Дени.

На заднем плане – Марк Баркан – нынешний президент МАТРИЗ

Подошёл Давид³ – Сашин научный руководитель. Нас познакомили. Практически следом – Дени. Впрочем, Давида я знаю по фоткам.

Про Сашу Алла говорит, что вчера он больше всех волновался, как я доберусь до отеля без языка, даже хотел ехать меня встречать на вокзал. Ну если я из Вены добралась, так до отеля и подавно... 😊

Все они живут в другой гостинице.

Дальше мне Алла просто показывала народ: это мол Кынин, это Яковенко, это Баркан. Многие фамилии скандально знакомые. Ага, а вот и Петя Чуксин. Ну, ещё одна родная душа. Поздоровались, пообщались. Он рассказал, что работает сейчас со всей бывшей минской командой у Гина с Тимоховым в Интеко-ТРИЗ в Москве.

Литвина я сама узнала – видала его в кинофильме "Игра". Он мало изменился, поправился только. Алла мне его представила, как положено: Семён Соломонович. А он и говорит, мол, можно просто Семен или Сеня.

³³ Давид О... – на тот момент ассоциированный профессор Института прикладных научных исследований (INSA) в Страсбурге, где Николай Хоменко и Дмитрий Кучерявый вели магистратуру по ОТСМ-ТРИЗ.

Соломоновичи в зарубежье не водятся ☺.

В первой части было 2 обучающих модуля: для начинающих (вела Домб) и для "продвинутых" (Яковенко). Алла пошла на продвинутый модуль, мы с Сашей на начинающих. Мне было интересно посмотреть на Домб как на преподавателя, успела кое-что услышать о ней. Саша мне переводил. В начале занятия случился казус. Хеллен говорит, мол, надо познакомиться. Каждый себя представлял. Когда до меня дошла очередь, Саша сказал, что Анна не говорит по-английски, поэтому я её буду переводить. Я представилась, Саша перевёл. И Хеллен, видимо, желая сделать мне приятное, говорит: "До свидания, Анна!" ☺ Мы с Соколом просто рухнули ☺ ☺ ☺

Был ещё один интересный момент – когда в презентации Домб дело дошло до матрицы разрешения ТП, она попросила поднять руку тех, кто хоть когда-нибудь пользовался матрицей. Я, естественно, руки не подняла. "А Вы что, не пользовались?" – спрашивает Саша. "Нет". "А как это Вы умудрились?" "А меня Хоменко сразу учил ОТСМ"-говорю. Ну не объяснять же ещё и ему, что я классическую ТРИЗ по книжкам сама читала.

Дальше пошли выступления по программе. В большинстве своём люди мне незнакомые. Саша добросовестно переводил.

Под конец дня приехали Злотин и Зусман.

Каждые 2 часа перерыв на кофе, чай, сок, воду – кто чего хочет. В конце дня – презентации постерных докладов. Из нас всех постер был только у Саши. Так получилось, что он не попал в основные докладчики. Мы взяли по стакану сока (здесь его разводят почему-то минеральной газированной водой), ребята по пиву. И общались, стоя у столика возле Сашиного постера.



Алла, Саша, Злотин



Злотин, Зусман, Литвин

Сашкиным докладом интересовались. Про мыслительный подход к изучению языков. Нам с Аллой он потом (в третий день) сделал персональную презентацию.

Вечером для нас организовали пешую экскурсию по городу. Мы проехали на трамвае несколько остановок до центра, а потом вышли и пошли за экскурсоводом. Фото не удалось – было уже темно. Но город в вечерних огнях красив.

Нам показали здание монастыря, городской ратуши, крупнейшего в мире музея оружия и много ещё чего, только экскурсовод работал по-английски, и я периодически теряла Сашу, а с ним и нить рассказа ☺

Вернулись домой мы около часов 9 вечера. Вскипятили чаю, и сели поработать. Спать легли после полуночи.

День второй

По событиям день второй принципиально отличался от первого дня. Учитывая, что я не могу работать головой после 22.00 (жаворонок я), мы с Аллой решили закончить намеченные дела утром. Будильник запиликал в 5.30, я подняла себя почти за шиворот и запихала под душ.

К шести окончательно проснулась, сварила очень крепкий кофе и в 6.30 уже была на 1-м этаже у Аллы. Мы поработали с новым сайтом – Алла показала мне принцип размещения материалов и как вносить правки.

В полвосьмого пошли завтракать. Мы решили, что сегодня мы поедем на трамвае.

Добрались очень быстро. Посмотрев программу, мы решили просто "забить" на вторую половину дня и пообщаться в кругу "джонатановцев"⁴. Дима остался слушать доклады, а мы втроём (Алла, Саша и я) уселись в фойе и мирно беседовали всю вторую половину дня, пока всех не пригласили на банкет.

Нам повезло – Дени с супругой сидели за нашим столиком. Вообще у нас компашка была славная: мы с Аллой, Дима с супругой, Саша Сокол, Игорь Кайков, Давид, Дени⁵ с супругой, как уже было сказано. Свечи, вино, замечательная джазовая группа (Грац считается столицей джаз-фестивалей в Австрии) . Мы славно посидели. Я отвела немного душу, поговорив с Димой – мы три года не общались никак, кроме редких случаев в инете по поводу сайта. Пообщались и с Дени. Он учит русский язык и кое-что пытался говорить по-русски. Классно и весело☺.

Вечер закончился где-то в 22.30, и мы поехали домой на такси, потому что в это время трамвай уже не ходил. По событиям второй день был не очень содержателен, но полезен по многим параметрам:

1. Мы немного расслабились перед предстоящим выступлением.
2. Ещё Дима мне здорово помог в построении моего выступления совершенно неожиданно для него самого – просто высказал своё отношение к моему

⁴ Координаторы организованного Николаем Хоменко неформального проекта «Джонатан Ливингстон»

⁵ Дени Каваллучи – профессор ИНСА (Страсбург), на тот момент – президент ЕТРИА.

материалу и к тому, как его могут воспринимать – в результате я потом полностью перестроила свою презентацию.

3. Мы провели "миниконференцию" проекта "Джонатан" ☺ .



На банкете

Давид и Дени

День третий и последний

Всё хорошее быстро заканчивается. Вот и наступил последний день.

С утра мы поднялись в несколько припыленном настроении. Нам сегодня докладывать. Алла вообще на английском, а я с личным переводчиком (бедный Саша, как я его припахала). По программе наши выступления были после обеда. Дообеденную программу я помню плохо, тем более, что поняла только то, что мне Алла переводила.

Возмутил несколько Кынин (это с Самсунга). Когда Алла мне переводила его выступление, он в конце заговорил, мол там вон дамы, которые бурно что-то обсуждают им видимо неинтересно (ну как школьников опустил). Ну, Алла встала и объяснила всем, что она мне переводит, а ему по содержанию его выступления задала вопрос какой-то, типа что такое решение описано у Саламатова, что ли. И как его выступление с той работой соотносится. Короче, тоже макнула. И правильно, пусть ведёт себя прилично ☺

После обеда Алла пошла слушать Аллу Зусман, а я осталась в педагогической секции.

Анна Корзун. Необыкновенные приключения меня в Европе

Аллин доклад восприняли хорошо, она говорила о противоречиях в образовании и о том, чему учить в ОТСМ. Самое смешное, что (видимо потому, что я в общем знаю, о чём Алла говорит, мы в последнее время часто материалами перебрасываемся), я поняла практически всё, о чём она говорила по-английски. Сашка смеялся и говорил, что у меня жетон провалился и подсознанка заработала. Но я ж знаю, что это не так. ☺

Потом была моя очередь. Вроде нормально. Уж не знаю, насколько это было информативно – я рассказала про то, как строилось исследование по навыкам ОТСМ для дошкольников, ответила на вопросы. Дима, правда по содержанию ничего не сказал, похвалил только за подготовку. Мне от этого не стало теплее, уж лучше б за содержание поругал.



После выступлений было закрытие конференции, а потом Саша для нас с Аллой персонально сделал презентацию по своей системе работы в курсе преподавания языков.

Под конец крыша у меня уехала окончательно. Звонил Хоменко (по мобилке) поговорил со всеми троими, у меня спрашивал про впечатления, но я была не в состоянии что-то говорить.

Мы с Аллой до гостиницы решили пойти купить сувениров домой. Наш трамвай уже не ходил, и мы решили доехать до центральной площади. В этот вечер резко похолодало, мы заблудились и замёрзли. Минут 40 ходили кругами

вокруг своего отеля, пока наконец его отыскали. И уже больше никуда не пошли.

Согрели чаю, и болтали по делу и не по делу до двух ночи.

Вот и весь третий день. Часов в 11 вечера я позвонила на мобильный Диме - попрощаться.

За эти дни мне Алла здорово мозги на место поставила по многим параметрам – и по жизни, и по работе.

Вот.

Отлёт

Встала я в пять утра, опять же запихала себя под душ (в последний раз) ☹.

Сварила кофе и поняла, что завтракать я не хочу так рано, хотя ресторан с полседьмого, и я могла успеть позавтракать. У меня осталось немного хлеба и колбаски, я всё это запихала в сумку с надежной съест в поезде (что потом и сделала).

Зашла к Алле, попрощались, и я пошла на трамвайчик. Вокзал близко, всего 4 трамвайные остановки. Купила билет до Вены, села в поезд. И мы поехали.

Только выехали за город, как я обратила внимание, что за городом всё в инее. Чем ближе мы подъезжали к Альпам, тем больше слой инея. А в самих Альпах и вовсе снег лежал. Достаточно приличный.

Вид из окна очень красивый – я Альпы по дороге туда не видела, потому что было темно.



В Вене времени не было практически вообще – мы приехали в 10 часов утра, а в полвторого уже самолёт. Ну я на вокзале зашла в магазинчик, накупила всяких рождественских сладостей своим домашним в виде Санта Клаусов, чертей, и прочей нечисти и поехала в аэропорт.

Венский аэропорт – ни чета Минскому. Размеры – мама дорогая! Каждые 3 минуты взлетает какой-то самолёт. Если в Минске за 3 часа до отлёта на табло было 4 самолёта, но в Вене за такое же время Минский самолёт стоял где-то 45-м по списку. Впрочем, я достаточно быстро разобралась, где по идее должна быть регистрация, с какого терминала вход и т. д. Но, оказывается, это были только цветочки ☺ И не вопрос, как в Австрию прилететь, а вопрос, как оттуда улететь ☺ Пока я ждала регистрации и посадки, я погуляла по магазинчику, потом стала под табло и терпеливо дожидалась, когда же объявят регистрацию. Но её... не объявили. Когда я увидела, что начали регистрацию на самолёт, отлетающий в Токио (а он с Минским в одно время) я просто напрямую подошла к дежурному со своим билетом. Он мне показал, к какой стойке подойти, там мне всё написали, и я потопала на выход. Интересно, за сколько они официально объявляют регистрацию, если за 1,15 – ни слуху, ни духу? Короче, после выхода на нейтральную территорию я ещё походила по магазинчикам (надо ж было себя куда-то девать) и потом пошла на посадку. Самое интересное, что у нас на посадке паспортов не смотрели. Держу в руках паспорт, подходит дежурный, глянул на обложку (а у меня на паспорте на обложке большая красивая «Пагоня» – бело-красно-белая, ещё со счастливых 90-х), и говорит – «А-а-а, Минск? Беларусь?» И пошёл мимо ☺

В самолёте рядом со мной оказался дядя из Минска, который работает в компании ИВА. Мы потрепались с ним всю дорогу. Он никак не мог понять, зачем на технической конференции понадобились педагоги. В конце концов я у него спросила, кто он по профессии. И когда он сказал, что программист, я в лоб ляпнула: “Вы слышали что-нибудь про “Изобретающую машину?”” Дальше у нас было много общих тем для обсуждения, т.к. он про это знает. Долетели быстро.

Ещё одно приключение было по дороге из аэропорта. Я вырулила из здания аэропорта и сразу увидела большой мягкий автобус – такие у нас возят пассажиров из аэропорта на Цетральный вокзал. Не глянув, что это не рейсовый автобус, я споконенько влезла в салон и закомандовала водителю, чтоб он меня выпустил возле метро. Он ни слова не сказав против, взял протянутые мной 5 тысяч за проезд и мы поехали. И тут только я поняла, что он встречал иностранную делегацию, потому что в автобусе кроме меня было человек 10, и все, похоже, то ли греки, то ли турки. Но скорее греки. И они очень подозрительно смотрели на меня и на водителя, когда я ему деньги за проезд давала.

Короче, весело.

Дома меня встретили с плакатом “Вітаем Дуньку з Эўрапейскай уніі” и музыкой Штрауса (по поводу Дуньки – это мамина поговорка – поехала Дунька в Европу) ☺.

Теперь в нашем семействе Дунек нет – в Европе побывали все ☺ - мама летом ездила в Германию к Франеку на выпускной.

Вот и все приключения. А вообще, на таких мероприятиях не столь важно, сколько ты поймёшь, сколько важно там просто быть и находиться в процессе. Понимание приходит погода...